

[Pour ouvrir cet email dans votre navigateur, cliquez ici](#)
[Pour télécharger les Actu Défense du ministère des Armées, cliquez ici](#)



ACTU DÉFENSE

Synthèse de l'actualité hebdomadaire du ministère des Armées

2 septembre 2021

#NotreDéfense - Afghanistan : opération Apagan

A l'occasion d'un point presse organisé le mardi 31 août, Hervé Grandjean, porte-parole du ministère des Armées a dressé un bilan « à chaud » de l'opération Apagan. Il a souligné que c'est « *l'honneur de la France* » qui a été préservé par cette RESEVAC (évacuation de ressortissants) inédite. Se sont ensuite exprimés sur le sujet le colonel Pascal Ianni, porte-parole de l'état-major des armées, le contre-amiral Jacques Fayard, commandant de la zone maritime océan Indien (ALINDIEN) et commandant des forces françaises stationnées aux Émirats arabes unis (COMANFOR EAU), et le lieutenant-colonel Nicolas, commandant de bord sur A400M ayant participé aux opérations à Kaboul.

Dans un premier temps, le colonel Ianni a présenté l'opération au point de vue stratégique. Dès le début, a-t-il indiqué, il a été décidé de faire des Émirats arabes unis (EAU) le centre de gravité des opérations. Insistant sur la réactivité des forces armées, il a rappelé que dès la nuit du 15 au 16 août, un C130 et un A400M ont décollé en direction de la Base aérienne 104 (BA 104) d'Al Dhafra (EAU) puis vers Kaboul. Ils ont évacué 40 personnes vers les EAU dès la première rotation.

Fonctionnant entre l'Afghanistan et les EAU au moyen d'avions de transport militaire, et entre les EAU et la France, par le biais d'avions militaires A310 et A330, le pont aérien est devenu pleinement opérationnel dès le 17 août. Parfaitement incluses au dispositif américain sur place et intégrées à sa bulle de sécurité, les forces françaises ont été localisées à la porte Nord de l'aéroport de Kaboul (KAIA). Elles ont ainsi procédé à la prise en charge des personnes identifiées par le ministère de l'Europe et des Affaires étrangères (MEAE) comme devant être évacuées. Ces personnes ont été ensuite prises en charge à Paris par les services du MEAE et du ministère de l'Intérieur (MININT).

Au total, entre le 17 et 27 août, 2 800 personnes ont ainsi été évacuées au cours de 26 rotations entre Kaboul et les EAU.

Le colonel a conclu son propos en soulignant les enseignements qui pouvaient être tirés de l'opération Apagan :

- l'importance d'une excellente coordination interministérielle ;
- la grande réactivité des forces armées françaises ;
- la robustesse de nos moyens, mis à rude épreuve pendant 13 jours ;
- la très bonne coopération avec nos alliés, en particulier avec les Américains ;
- la plus-value manifeste des forces prépositionnées dont dispose la France.



Le contre-amiral Fayard a ensuite pris la parole afin d'exposer les contours de l'opération Apagan au niveau opératif.

Le contre-amiral a d'abord rappelé les délais extrêmement contraints et l'environnement non-permissif qui ont constitué le cadre dans lequel s'est déroulé Apagan. L'urgence de la situation, les contraintes sanitaires, la détresse humanitaire et la situation sécuritaire sont autant de facteurs avec lesquels les Armées ont dû composer pendant les 13 jours de l'opération.

La première difficulté était la distance (entre quatre et six heures de vol) qui sépare la BA 104 de Kaboul. L'opération a dû être conduite en étroite coordination avec les forces américaines qui commandaient l'aéroport de KAIA, mais aussi avec les différents services français du MEAE ou du MININT. Le contre-amiral a souligné la fluidité de ces relations et la qualité de ces échanges qui ont été essentiels au bon déroulé des opérations.

Commandant l'opération Apagan depuis les EAU, avec l'appui de son état-major permanent (environ 50 personnes), le contre-amiral a évoqué la diversité des acteurs et des missions auxquels il a été confronté. En premier lieu le 5^{ème} régiment de cuirassiers, en sa qualité de force prépositionnée aux EAU, a détaché une section à Kaboul et une autre sur le BA 104. Sur la BA 104 il a fallu, en urgence, repenser la disposition du hangar normalement dévolu aux éléments de l'armée de l'Air et de l'Espace (AAE) afin qu'il puisse servir à l'accueil des évacués (jusqu'à 700 au plus fort des évacuations), au repos des pilotes, à la prise en charge médicale par le Service de santé des armées (SSA), à la logistique et au ravitaillement. A cela s'est ajoutée la gestion des rotations des aéronefs pour la mission Apagan et pour les autres opérations dans la région qui n'ont à aucun moment cessé.

Pour sa part, le lieutenant-colonel Nicolas a évoqué ces opérations en sa qualité de chef de bord d'un A400M ayant effectué deux rotations à Kaboul. La France a disposé de trois *slots* (créneaux) par jour, d'une demi-heure chacun, pour effectuer ses diverses évacuations à KAIA. Objectif : ne jamais engorger les pistes et assurer une fluidité permanente, de sorte que toutes les nations présentes puissent agir en toute sérénité. L'aspect sécuritaire, les délais et la nécessaire coordination avec les forces américaines sont autant d'aspects qui ont rythmé l'action des forces françaises engagées. Le lieutenant-colonel a souligné leur adaptabilité en indiquant qu'il a pu embarquer 266 personnes sur un avion normalement prévu pour 110, tout en garantissant le niveau maximum de sécurité aux passagers.

Le contre-amiral a conclu cette présentation en évoquant les points positifs qu'il retenait de cette mission :

- excellente disponibilité des aéronefs engagés ;
- l'importance des forces prépositionnées avec le premier déploiement du 5^{ème} régiment de cuirassiers ;
- le professionnalisme et la grande adaptabilité des entités du soutien qui ont grandement contribué à la réussite d'Apagan : le Service de l'énergie opérationnelle (SEO), le Service du commissariat des armées (SCA), la Direction interarmées des réseaux d'infrastructure et des systèmes d'information de la Défense (DIRISI) et le Service de santé des armées (SSA).



[Lien vers le communiqué conjoint MINARM / MEAE](#)

A LA UNE

Parmi les actualités marquantes de la semaine :

- [#NotreDéfense](#) - FIC 2021

L'édition 2021 du Forum international de la cybersécurité (FIC) se déroulera au Grand Palais de Lille (59) les 7, 8 et 9 septembre. Il aura pour thème « Une cybersécurité collective et collaborative ».

Comme chaque année, le ministère des Armées s'associe à ce rendez-vous incontournable des acteurs de l'écosystème européen de la cybersécurité. Il y sera représenté grâce à sept organismes : le Commandement de la cyberdéfense (COMCYBER), la Direction interarmées des réseaux d'infrastructure et des systèmes d'information (DIRISI), l'armée de Terre, la Direction générale de l'armement (DGA), la Direction du renseignement militaire (DRM), la Direction du renseignement et de la sécurité de la Défense (DRSD) et la Direction générale de la sécurité extérieure (DGSE).

Les atouts et les moyens dont disposent chacun de ces organismes permettent au ministère des Armées d'attirer, lors du FIC, les recrues de demain. Le ministère recrutera environ 1 100 cybercombattants d'ici 2025 pour soutenir les missions de renseignement, de protection, de défense et d'action dans le cyberspace.

- [#CohésionDéfense](#) - L'armée de champions en mission à Tokyo

La 16^{ème} édition des Jeux paralympiques d'été a débuté le 24 août et s'étalera jusqu'au 5 septembre. Ils rassemblent plus de 4 000 athlètes représentant 160 nations et concourant dans 22 disciplines. La délégation française est composée de 146 athlètes : 20 sportifs militaires font partie de l'Armée de Champions dont 9 femmes. Ils participent aux Jeux dans 11 disciplines.

Stéphane Houdet, ancien athlète de l'Armée de Champions a été élu porte-drapeau de la délégation paralympique française avec la judoka Sandrine Martinet.

Les athlètes français ont décroché au 2 septembre 45 médailles, dont 7 en or. L'armée de Champions est impliquée dans 13 d'entre elles, dont 3 des 5 médailles d'or.

Rappelons qu'à l'issue des JO, qui se sont tenus du 23 juillet au 8 août, les athlètes des trois armées et de la Gendarmerie nationale ont remporté 13 médailles, dont cinq en or. Cette contribution représente près de 40 % des médailles décrochées par la délégation française (33).

- [#NotreDéfense](#) - Retrait du service actif de la frégate anti-aérienne *Jean Bart*

Admise au service actif en septembre 1991 la frégate antiaérienne *Jean Bart* a été retirée du service actif le mardi 31 août. Le bâtiment avait effectué sa dernière mission dans la zone maritime de l'océan Indien entre octobre et mars 2021.

Plutôt habituée des escortes de porte-avions, la frégate avait depuis plusieurs années démontré sa polyvalence dans des missions autonomes. Grâce à ses capteurs 3D performants et remis à niveau, notamment depuis l'installation en 2012 du radar de veille air SMART-S (équipant également le porte-avions *Charles de Gaulle*), le *Jean Bart* était capable de suivre précisément les activités aériennes, surface et sous-marines d'une région donnée.

Le *Jean Bart*, et son prédécesseur *le Cassard*, ont vocation à être remplacés par les deux dernières frégates multi-missions à capacités renforcées en défense aérienne, *l'Alsace* et *la Lorraine*.

AGENDAS MINISTÉRIELS

SCAF : Accord signé

Le lundi 30 août, un accord intergouvernemental a été signé entre les ministères de la défense français, allemand et espagnol. Cet accord permettra de couvrir les phases 1B (2021-2024) et 2 (2024-2027).



Cet accord prévoit deux phases distinctes :

Phase 1B : 32 à 40 mois pour un montant maximum de 3.6 Mds€ TTC concernant des travaux de maturation technologique (matériaux, électronique).

Phase 2 : 35 à 42 mois pour un montant maximum de 5 Mds€ TTC. Pour aboutir à la mise en route d'un démonstrateur en vol en 2027, la phase 2 nécessitera un nouveau passage devant le Bundestag, ce qui ne se fera pas avant trois ans.

Cette signature fait suite à l'accord du Bundestag qui avait été obtenu en juin dernier. Il reste désormais à finaliser les contrats industriels, ce qui sera fait dans les prochaines semaines.

Depuis 2017, 250 M€ ont été consacrés au SCAF (tous pays confondus).

[#EuropeDéfense](#)

[Lien vers le communiqué de presse intégral](#)

[Lien vers le communiqué de presse de signature du CORD](#)

Création de l'escadron franco-allemand de la base aérienne d'Évreux

Le 30 août 2021, la ministre des Armées, Florence PARLY, a rencontré son homologue allemande, Annegret Kramp-Karrenbauer. À cette occasion, les deux ministres ont signé le deuxième accord intergouvernemental de coopération franco-allemand dans le domaine du transport aérien tactique (IGA2).



Cet accord vise à créer un escadron binational et un centre d'entraînement sur la base aérienne d'Évreux, en vue d'exploiter une flotte d'avions C-130J. Cette signature a permis la création officielle de l'escadron franco-allemand le 1^{er} septembre 2021.

[#EuropeDéfense](#)

[Lien vers le communiqué de presse](#)

ACTUALITÉS DE LA DÉFENSE

MINISTÈRE

60 secondes Défense : une vidéo pour mieux comprendre l'actualité du ministère et des armées

G5 Sahel, lancement du satellite CSO-2, achat de 18 avions Rafale par la Grèce, etc. Retrouvez l'intégralité des 60 secondes Défense d'Hervé Grandjean, porte-parole du ministère des Armées.



[#NotreDéfense](#)

[Retrouver l'ensemble des 60 secondes Défense](#)

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'ARMEMENT

Le Guépard teste sa capacité à opérer en environnement « sable et poussière »

La Direction générale de l'armement (DGA), l'armée de terre (AdT) et Airbus Helicopters viennent de conclure une campagne d'essais à Ouarzazate, au Maroc, pour éprouver la capacité du futur hélicoptère Guépard à opérer dans un environnement « sable et poussière ».



Il aura fallu près de dix heures de vol réalisés sur un H160, hélicoptère de gamme civile choisi pour servir de base à l'hélicoptère Guépard dans le cadre du programme d'hélicoptère interarmées léger (HIL). Dix heures pour évaluer la capacité du futur Guépard à opérer en environnement « sable et poussière ». Les données de vol vont maintenant être analysées. Néanmoins pilotes et techniciens de maintenance ont d'ores et déjà pu constater l'efficacité des filtres anti-sable protégeant les moteurs.

Cette campagne a permis en outre aux différents acteurs du programme d'évaluer plusieurs procédures de nettoyage de ces filtres. Des procédures établies dans l'optique d'optimiser la disponibilité de l'hélicoptère dans un contexte opérationnel. L'apport des différents systèmes d'aide au pilotage du H160 sur la sécurité des vols lors des phases de poser avec pertes de références visuelles a également pu être apprécié.

Cette campagne a pu être conduite grâce au soutien des Forces armées royales du Maroc qui ont apporté leur concours pour en faciliter la préparation et la réalisation. Elle s'inscrit dans le cadre des études de militarisation du H160 préalables au lancement en réalisation du programme HIL prévu à la fin de l'année 2021.

[#NotreDéfense](#)

« Rentrée des classes » pour la promotion 2021-2022 de l'EPNER

Lundi 30 août 2021 a eu lieu à DGA Essais En Vol site d'Istres la rentrée de la 76^{ème} promotion de l'EPNER (Ecole du personnel navigant d'essais et de réception) composée de 18 stagiaires en provenance de l'armée de l'Air et de l'Espace, de la Marine nationale, de l'armée de Terre, de la Direction générale de l'armement (DGA) et du monde civil.

Ils seront formés aux métiers de pilote d'essai, d'ingénieur d'essais et de contrôleur aérien d'essais, dans la filière avion ou hélicoptère. Les stagiaires auront l'occasion d'enrichir leur expérience aéronautique tout au long de cette année passionnante mais particulièrement exigeante.

Toujours tournée vers l'international, l'école accueille cette année, côté avion, un pilote américain de l'*US Navy* et un pilote canadien de la *Royal Canadian Air Force*, et côté hélicoptère, un pilote britannique de l'*Army Corps*.

Dans le cadre des échanges avec les autres écoles partenaires de l'EPNER, un pilote de l'armée de l'Air et de l'Espace (AAE) suivra la scolarité aux Etats-Unis à l'USAFTPS d'*Edwards* et un ingénieur de DGA Essais en Vol se rendra au Royaume-Uni à l'ETPS de *Boscombe Down*.

Formés au travail en équipe tout au long du stage, ils exploreront les domaines de vol des aéronefs en terme de performances, de qualités de vol et de systèmes. Ils vont ainsi acquérir l'ensemble des techniques et des connaissances nécessaires aux programmes militaires d'aujourd'hui et de demain.



[#NotreDéfense](#)

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL POUR L'ADMINISTRATION

Rénovation de 950m² de logements pour les familles logées à Djibouti

Malgré un retard lié à la crise sanitaire, l'objectif a été atteint pour le Secrétariat général pour l'administration (SGA) et son Service d'infrastructure de la Défense (SID) : permettre aux familles du ministère des Armées affectées sur la base aérienne 188 de Djibouti d'entrer dans des logements rénovés au Plan annuel de mutation 2021.



L'une des principales mesures du Plan Famille est « d'améliorer les conditions de logement familial ». En rénovant le parc de logements, le ministère des Armées s'engage à améliorer la qualité et l'attractivité de l'habitat du militaire. En effet, l'installation du militaire et de sa famille dans de bonnes conditions conditionne sa capacité opérationnelle, astreint de surcroît à la disponibilité dans son poste. La qualité des logements est un facteur d'autant plus important à l'étranger, les familles découvrant souvent le logement qui leur est attribué une fois sur place.

À Djibouti, les logements vétustes ont donc laissé place à six appartements de typologie T3 et T4 de 107 et 124 m² ainsi que six caves et garages (soit environ 950 m² de surface de plancher) qui accueillent des militaires et leurs familles depuis cet été. Le bâtiment, aujourd'hui livré, sera meublé par le Service du commissariat des armées (SCA).

Du point de vue technique, l'environnement local et en particulier les conditions climatiques extrêmes et l'air salin mettent à rude épreuve les infrastructures. Forte de son expérience, la Direction d'infrastructure de la Défense (DID) adapte le choix des matériaux, les techniques de mise en œuvre, la sélection des entreprises et le choix du mode de contractualisation au tissu économique locale et aux spécificités du territoire.

En réalisant cette infrastructure, la DID de Djibouti a démontré l'importance que revêt le Plan Famille pour les forces et le SGA.

[#CohésionDéfense](#)

ARMÉE DE TERRE

Présentation des capacités opérationnelles de l'armée de Terre à Satory

Le 7 octobre 2021, à Versailles-Satory (78), aura lieu la présentation des capacités de l'armée de Terre (PCAT) qui réunira plus de 700 militaires et leur matériel innovant.

Ce rendez-vous de rentrée sera l'occasion de faire un point de situation sur le déploiement de la vision stratégique de l'armée de Terre (AdT) un an après son lancement et de sa mise en application au regard du nouveau concept d'emploi des forces terrestres (CEFT).

Au travers de deux présentations (une dynamique et une statique), les quelques 1700 invités pourront découvrir comment l'AdT poursuit sa transformation face à un environnement international en perpétuelle évolution, au durcissement des conflits et à la dimension informationnelle de plus en plus déterminante.

La coopération avec nos partenaires en opération sera également à l'honneur, illustrant le haut degré d'intégration interalliées dans le cadre d'une coalition.

En plus d'accueillir les auditeurs de l'Institut des hautes études de Défense nationale (IHEDN) lors de cette journée, les maires des villes de garnison et des villes marraines des unités Terre seront présents, témoignant ainsi de l'ancrage de l'armée de Terre dans les territoires.



[#NotreDéfense](#)

ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

L'armée de l'Air et de l'Espace lance son nouveau site Internet

Outil d'information et de communication, ce nouveau site Internet a vocation à présenter et à faire connaître les missions et opérations de l'armée de l'Air et de l'Espace (AAE) au plus grand nombre. Adapté au goût du jour, ce dispositif moderne permet la mise en lumière de l'univers professionnel et opérationnel des aviateurs.



Totalement revu par rapport à l'ancienne version, ce nouveau site offre un regard neuf sur toute l'étendue des actions des aviateurs. Très prochainement, il proposera un accès aux sites de toutes les entités de l'armée de l'AAE.

Le but de ce nouveau site totalement repensé : promouvoir les missions effectuées au quotidien par les aviateurs, tout en assurant au visiteur une expérience de navigation intuitive, moderne et attractive.

[#NotreDéfense](#)
[Lien vers le site de l'AAE](#)

MARINE NATIONALE

La ville de La Seyne-sur-mer (83) rebaptise une école primaire du nom de Cédric de Pierrepont

Le 30 août, à l'occasion du changement de nom de l'école élémentaire « Malsert 2 », rebaptisée « Cédric de Pierrepont » une cérémonie s'est tenue en présence de l'amiral Pierre Vandier, chef d'état-major de la Marine (CEMM). La cérémonie s'est tenue en hommage au premier maître Cédric de Pierrepont, mort pour la France en mai 2019, aux côtés de son camarade nageur de combat, le premier maître Alain Bertoncello, lors d'une opération de libération d'otages au Burkina Faso.

Parmi les nombreuses autorités civiles et militaires présentes pour cette inauguration, le contre-amiral Christophe Lucas, commandant la force maritime des fusiliers marins et commandos et commandant de la marine à Lorient, et madame Nathalie Bicaïs, maire de La Seyne-sur-mer et vice-présidente de la Métropole Toulon-Provence et du Conseil départemental.

« Fierté et émotion lors de l'inauguration de l'école Cédric de Pierrepont à La Seyne-sur-mer. C'est une reconnaissance de l'homme, de son engagement en tant que commando Marine et de son sacrifice. La mémoire de ce héros sera une formidable source d'inspiration pour notre jeunesse. » a déclaré l'amiral Pierre Vandier lors de cette cérémonie.



POINT DE SITUATION DES OPÉRATIONS

Le point de situation hebdomadaire des opérations est disponible [ici](#)
AFRIQUE

Barkhane

Opération du GTD-A dans l'Est du Gourma

Nouvelle opération conjointe à la frontière malo-nigérienne pour le GTD Edelweiss



Réassurance avec l'armée malienne



Convoi logistique entre le Mali et le Niger



Takuba : formation de sauvetage au combat pour les forces armées maliennes



Manœuvre aéroterrestre conjointe au Tchad



Haïti – Opération Tellure



PROCHE ET MOYEN - ORIENT
Chammal

Déploiement du MAMBA sur la BAP au Levant



Afghanistan - Apagan

Montée en puissance

Dispositif, coordination avec les alliés



Bilan et fin de l'opération



EUROPE DU NORD ET DE L'EST

Lynx 10 : le SGTIA poursuit son entraînement au tir



Territoire national

Opération Résilience

Participation des Armées à la vaccination



Actions de Résilience aux Antilles



Opération Harpie



ÉVÈNEMENTS À VENIR

- Retrouvez l'ensemble de la programmation du **musée de l'Armée, du musée de l'Air et de l'Espace et du musée de la Marine** en cliquant [ici](#)
- **Les 18 et 19 septembre** : Journées du patrimoine avec pour thème « Patrimoine pour tous – Patrimoine ferroviaire ». Liste des sites ouverts [ici](#).
- **Du 28 septembre au 3 octobre 2021** : 9^{ème} édition du **festival international de cinéma « War on Screen »** à Châlons-en-Champagne, Suippes et Mourmelon (51). Lien [ici](#).

Contact Presse Opérations et CEMA : 09 88 68 28 65 / 28 66 - cab-cema-com.relation-presse.fct@def.gouv.fr



Produit par la Délégation à l'information et à la communication de la Défense (DlCoD)

Directrice de la publication : Yasmine-Eva Farès-Emery
Rédacteur en chef : CF Stanislas Gentien
Rédacteurs : CNE Brice Mautaint, Sarah Pineau, Pierre-Antoine Roger
Contacts Presse : 09 88 67 33 33 ou media@dicod.fr

Retrouvez-nous sur : www.defense.gouv.fr/salle-de-presse

